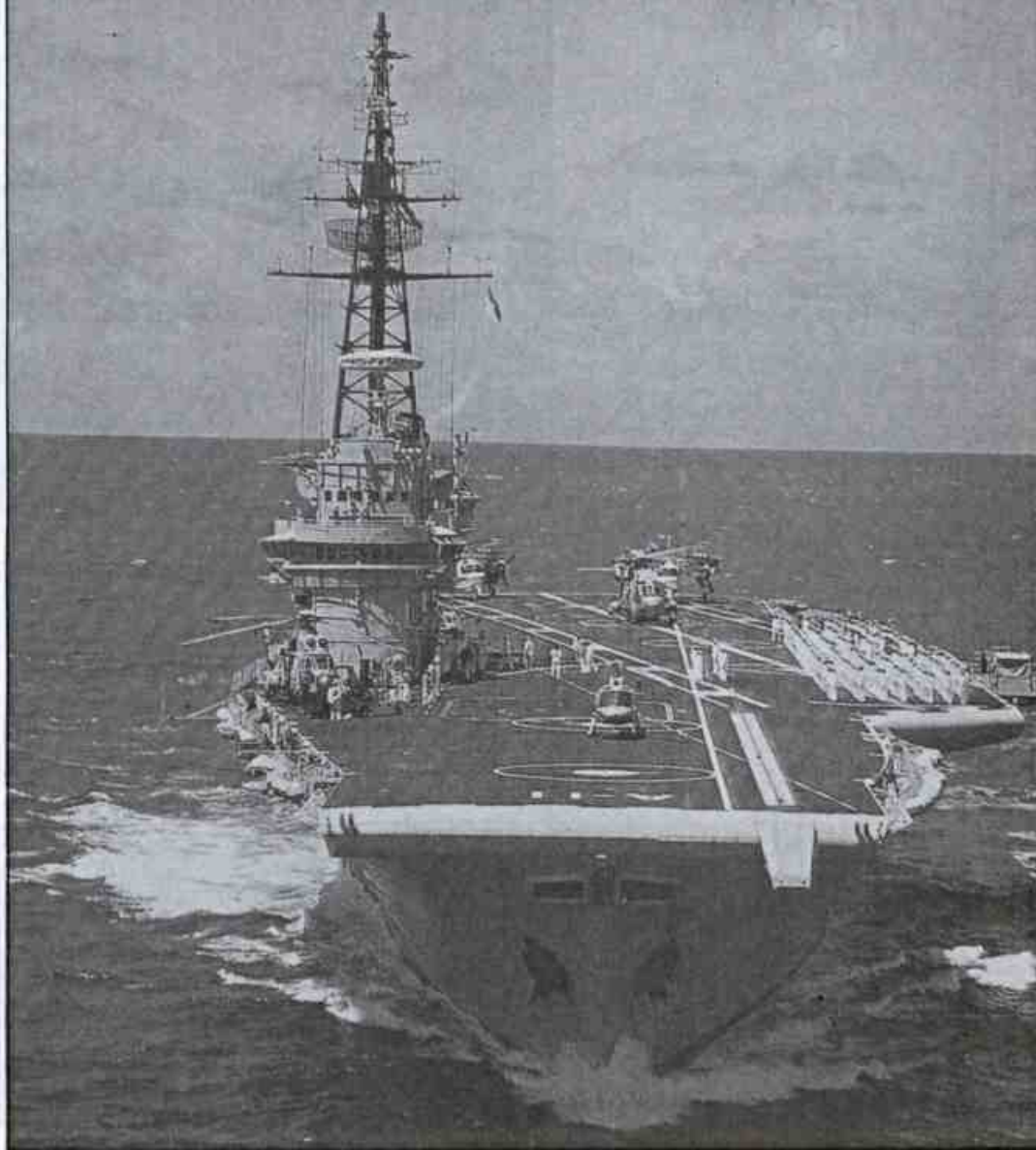


UMA HOMENAGEM AO MINAS GERAIS

Capaz de transportar uma variedade de até 25 mil, o Minas Gerais (A-11) foi concebido para ser o núcleo de uma força naval com poderes de 2ª e 3ª geração, com capacidade de projeção de força e de controle do espaço aéreo e marítimo, e de apoio a operações de guerra, incluindo as embarcações em operações anfíbias e de controle de áreas costeiras. Foto: Wagner de Aguiar





O CVL

EX-

VENGEANCE

DEIXA

PLYMOUTH
(Devonport)

EM

13/7/1957





O AGORA

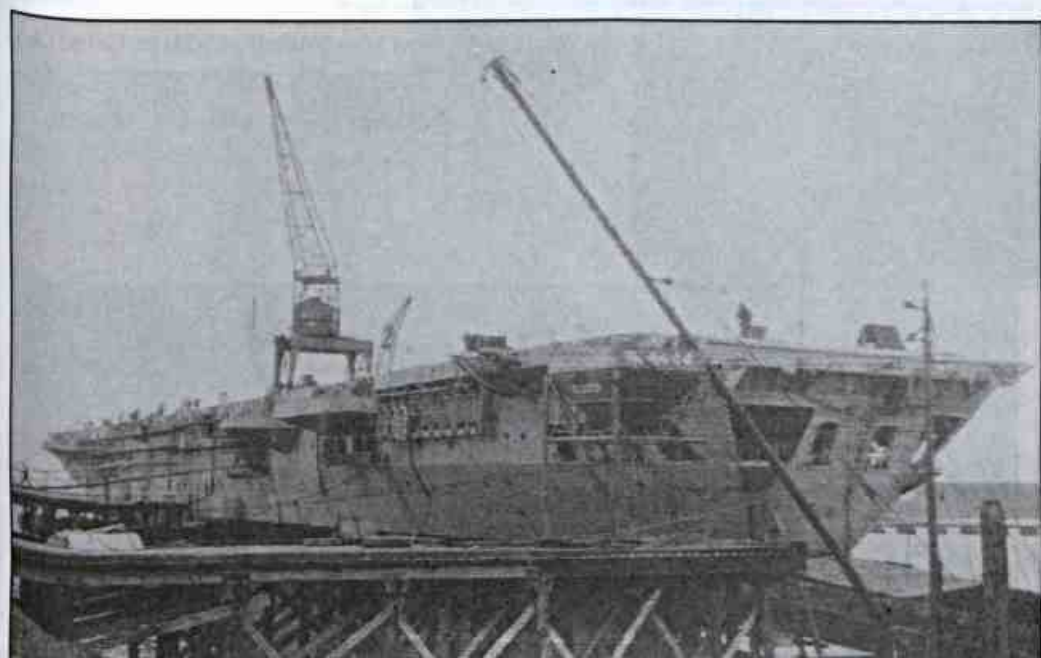
NAeL

MINAS GERAIS

NOS ESTALEIROS DA

VEROLME

Alojamentos em barracões de madeira.
Observar o *Minas Gerais* sem a primitiva
superestrutura e com o guindaste provi-
sório para as obras.





EM 9/1960

AS PROVAS DE VÔO NO CANAL DA MANCHA

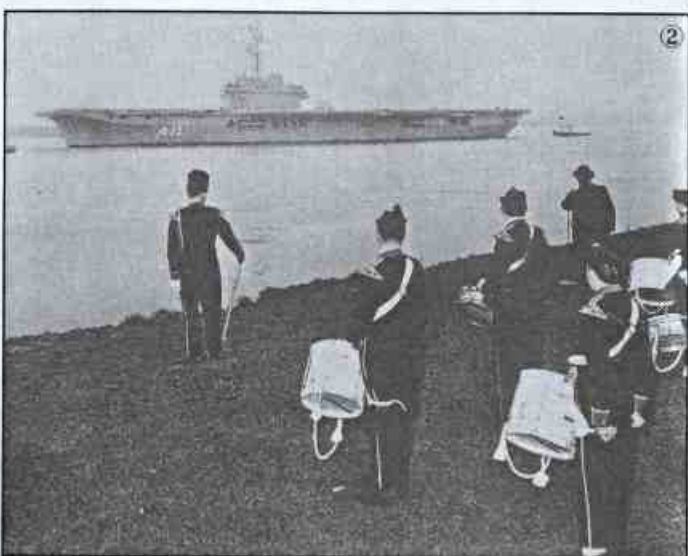
- ☐ - *Avenger*
- - *Sea Hawk, Westland (Hc) e Gannet (AS)*
- Ⓜ - *Gannet*
- - *Minas Gerais no Canal da Mancha*
- - *Sea Hawk aterrissando*



A INCORPORAÇÃO (6/12/1960)

E AS DESPEDIDAS DA HOLANDA (13/1/1961)

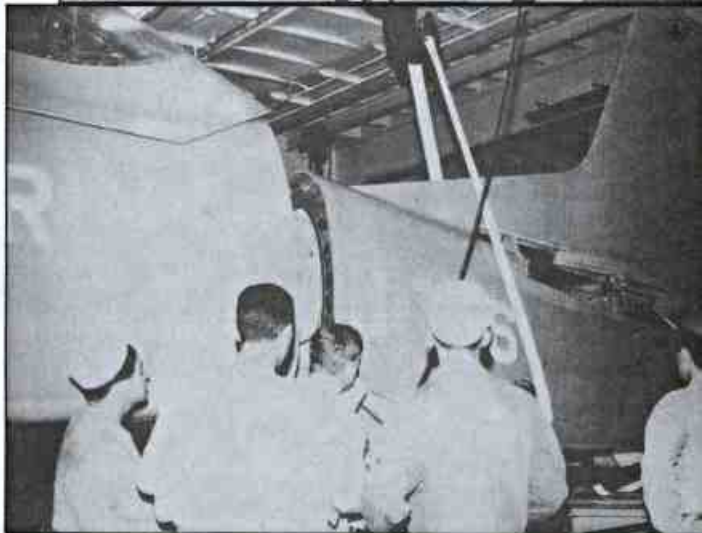
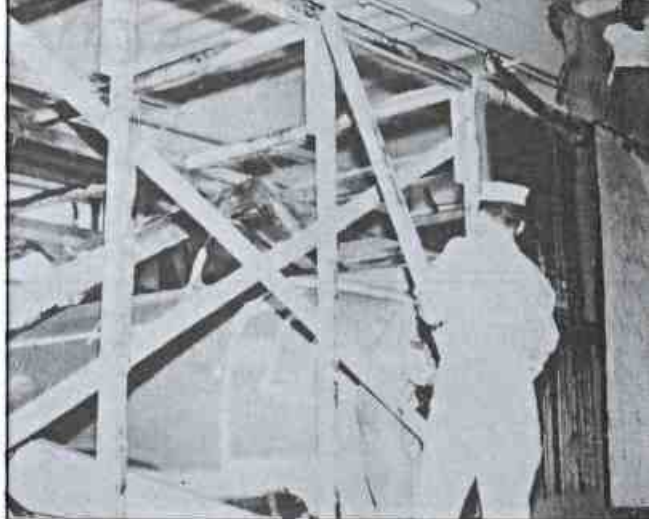
① - Capitão-de-Mar-e-Guerra Leôncio
Martins lê a Ordem-do-Dia
② e ③ - Despedidas oficial e popular





A CHEGADA AO RIO DE JANEIRO

(2/2/1960)

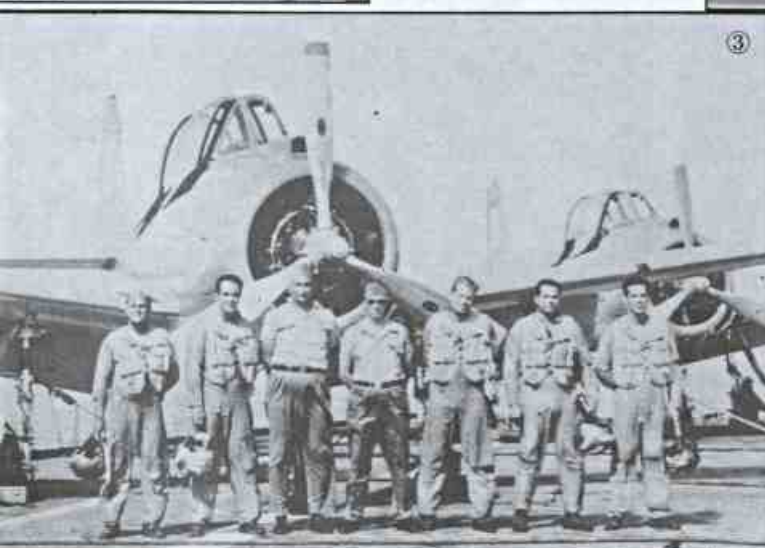


A MONTAGEM DOS T-28





O VÔO DOS



T-28

Na última comissão dos T-28
em 1/1965 —

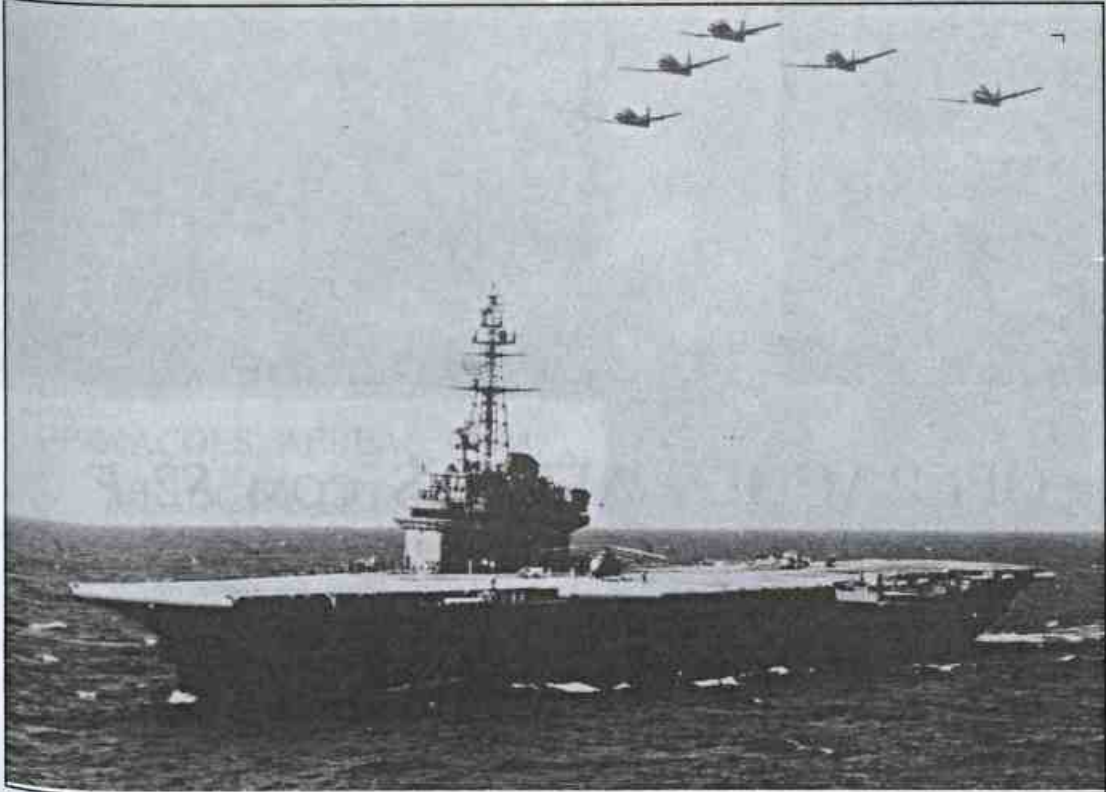
E/D — Nogueira, Daldegan,
Capitão-de-Mar-e-Guerra Januzzi
(comandante do navio), Vice-
Almirante Araripe (COMENCH),
Arieira, Sá Barreto e Der Haagen.



E: Pousando

D: Correndo a pista para levantar vôo





OS T-28 NO APOGEU E O ATO FINAL

↗ – Os cinco aviões do Esquadrão de Asa Fixa sobrevoam o *Minas Gerais* na sua última comissão em 1/1965 como componentes da FT-11;

— – Na última comissão com os T-28;

Ⓢ – Na Guanabara, com os aviões no convés. Acusado pela FAB como acinte à Aeronáutica, deu origem à proibição pelo Presidente Castello Branco.





OPERAÇÕES AÉREAS COM S2-F





①

OPERAÇÕES AÉREAS COM HELICÓPTEROS

- ① e ② – Operação Dragão XXV em 11/1989
 ③ – Helicóptero A/S SH-3A (nº 10) e os de Emprego
 Geral *Super Puma*
 ④ – Helicópteros de Emprego Geral *Super Puma*
 ⑤ – Helicóptero *Esquilo*
 ⑥ – Helicóptero A/S SH-3A



②



③



④



⑤



⑥



OPERAÇÕES COM FORÇAS AERONAVAIS AMIGAS



ARGENTINA ① a ⑤

① - Com *Trucker* em 1995

② - Com *Super Etendard* em 1995, toque e arremetida

③ - *Super Etendard* em 1994

④ - Catapultagem com *S2-T*

⑤ - Histórico de pouso

FRANÇA ⑥ - Em 1/1995

INGLATERRA ⑦ e ⑧ - Com *Harrier* em 2/1974





①

A ROTINA DOS EXERCÍCIOS NO MAR

②

- ② - Transferência de pessoal com uma fragata
- ③ - Exercício de reboque com RAM *Guilhobel*
- ④ - Preparação do *drone* (alvo aéreo)
- ⑤ - Transferência de óleo combustível com CT *Alagoas* (9/1980)
- ⑥ - Idem com o NT *Marajó*
- ⑦ - Idem pela popa com o CT *Espírito Santo*



②



③



④



⑤



⑥



⑦



O MINAS pelo BRASIL e pelo MUNDO

① - No Caribe

② - Porto Rico

③ - Puerto Belgrano
(1997)



④ - Santos (7/2000)

⑤ - Pensacola (5/1998)

⑥ - Curaçao (1994)





①

① No Rio de Janeiro, em 10/11/95; ② e ③ Em Recife, em 1/1980; ④ Em Montevidéu



②



③



④



A DOCAGEM DO *MINAS*

① em 4/1989; ② 5/1995; ③ 6 e 7/1977;



FAINAS GERAIS

Mostra do pessoal passada pelo Comandante





Sentados (da esquerda para a direita) Valte Hélio Leônico Martins; AltiEsqd Arnaldo de Negreiros Jannuzzi; AltiEsqd Eddy Sampaio Espellet; CMG Euclides Quandt de Oliveira; CAIté Telmo Becker Reicheneider; AltiEsqd Raphael de Azevedo Branco; VAlt Francisco Arapena Leão Feitosa; CAIté Geraldo Sylvio Cravo Guimarães; CMG Roberto Gomes Cândido; e CMG José Paulo Machado Chugas.

Em pé (da esquerda para a direita) CMG Wilson Jorge Montalvão; CMG Daniel Aeylino Macedo de Lima; VAlt Raul Pereira Bittencourt; VAlt Carlos Edmundo de Lacerda Freira (ComemCh); CMG Alvaro Luiz Pinto; CAIté Paulo Ronaldo Daldegan Moreira; CMG Walter Nery de Medeiros; VAlt Claudio José Correia Lamego; e CMG Leonido de Carvalho Pinto.

O tradicional almoço dos ex-comandantes (18/1/1996).

O MINAS E OS CHEFES

2 - Castelo Branco; 3 - Figueiredo; 4 - Collor; 5 - Sarney; 6 - Fernando Henrique; e 7 - Quintão (Ministro da Defesa)





① – Foto memorial do primeiro pouso com piloto brasileiro. (CMG) Julio Cesar de Araujo Passos, comandante do navio, (ao centro com colete verde);

② ③ ④ – Pouso;

⑤ ⑥ ⑦ – Catapultagem.

A GRANDE VITÓRIA



O RECEBIMENTO DO SÃO PAULO



Em
17/2/2001
SUA ESCOLTA
F Liberal
F Greenhalgh
CV Frontin
CT Pernambuco





- 7 AE Peixoto, CEMA, lê a Ordem do Dia
- Alte. Leôncio (1º comandante) e CMG Passos (comandante em exercício) arriam o Pavilhão Nacional pela última vez
- 8 Alte. Leôncio recebe o Pavilhão e CMG Passos recebe a sua flâmula de comando da praça de mais dias de embarque
- 9 e 10 Ex-comandantes formam para assistirem o desembarque da tripulação

A BAIXA DO MINAS GERAIS

