

La Isla Gorriti (1816-1828)

Noticias de su importancia militar, comercial y poblacional en la dominación lusobrasileña

Dr. Carlos A. Bauzá Araújo

Miembro fundador de la Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial. Montevideo, Uruguay

RESUMO

Este artigo apresenta alguns documentos que testemunham a ocupação da Ilha Gorriti e do Porto de Maldonado por tropas luso-brasileiras. São correspondências trocadas entre as tropas de ocupação da Cisplatina e a corte no Rio de Janeiro, permitindo que nós conheçamos como ocorreu a organização da infra-estrutura militar portuguesa na ilha, que acaba se tornando um importante entreposto comercial.

PALAVRAS-CHAVE: ILHA GORRITI; PROVÍNCIA CISPLATINA; OCUPAÇÃO MILITAR; IMPÉRIO DO BRASIL; REINO DE PORTUGAL

ABSTRACT

This article presents some documents that testify the occupation of Gorriti island and harbor of Maldonado by Lusitanian-Brazilian troops. In those papers are correspondences changed between the troops of occupation of Cisplatina and the court in Rio de Janeiro, allowing us to know as it happened the organization of the Portuguese military infrastructure in the island, that finishes turning an important commercial emporium.

KEYWORDS: ISLAND GORRITI; CISPLATINA; MILITARY OCCUPATION; EMPIRE OF BRAZIL; HARBOR OF MALDONADO; KINGDOM OF PORTUGAL

INTRODUCCIÓN

Existen numerosas publicaciones nacionales sobre la Isla Gorriti, muchas de ellas de importante valor histórico, testimonial y arqueológico. La presente contribución está basada en la caja 507 del Archivo General de la Nación, Archivo General Administrativo (Montevideo) (en el futuro AGN, AGA) que alberga documentación inédita sobre la ocupación lusobrasileña de la Isla Gorriti y el puerto de Maldonado – que forman una unidad histórica – en el primer cuarto del siglo XIX. Además se han incorporado documentos de dicha ocupación, también inéditos, provenientes del Archivo Nacional (en el futuro AN) de Río de Janeiro.

La Isla Gorriti situada en la Bahía de Maldonado se halla técnicamente en el Río de la Plata, de acuerdo a los límites establecidos con el Océano Atlántico por el art. 1º del Tratado del Río de la Plata y su Frente Marítimo suscrito en noviembre 19 de 1973. Su clima invernal es duro; en el siglo XIX carecía de reparo forestal frente a los vientos y es totalmente dependiente del abastecimiento externo. Sus pasturas naturales eran escasas; el Coronel Comandante de la Isla Gorriti, Jozé Eloy Pessoa da Silva, refería que los caballos "... *não podem ser mantidos na Ilha donde haverá pasto para trinta animaes.*". (AN, cx.978, pac. 38). Su superficie es de casi 21 hectáreas y su distancia de la tierra firme es de dois kilómetros. Fue codiciada por Gran Bretaña, Estados Unidos y Francia en el siglo XIX¹.

¹ BAUZÁ, Carlos A. Intentos de países extranjeros de establecer depósitos navales en la Isla Gorriti a través de la correspondencia diplomática del Consulado de Francia en Montevideo (1860), en prensa.

EL POLO MILITAR DE LA ISLA GORRITI

La ocupación portuguesa de Maldonado e Isla Gorriti (1816-1824)

La Bahía de Maldonado fue considerada inicialmente como un lugar apropiado para el desembarco del invasor portugués. Pero en la "Memoria" redactada en Río de Janeiro en junio 8, 1816 sobre este tema por Rodrigo Jozé Ferreira Lobo, comandante de la flota portuguesa, se señalaban los riesgos que presentaría para las embarcaciones de guerra un desembarco en este lugar en el invierno y por producir el fuerte oleaje una falta de precisión en los tiros de la artillería debido al balanceo de los buques; el marino escribía: "...nesta bahía não se pode desembarcar...por arrebentar muito o mar na praia... serão os tiros muito incertos por cauza do balanço de popa a proa..."²

De todas maneras, en noviembre 22, 1816 el Jefe de Escuadra Rodrigo Jozé Ferreira Lobo desembarcaba en el puerto de Maldonado, ocupaba la ciudad, hacía flamear la bandera portuguesa en la Torre del Vigía y desde la nave Vasco da Gama, "...surta de frente de Maldonado..." enviaba un oficio al Marqués de Aguiar donde narraba la operación militar.

La confiscación de maderas de la iglesia de San Carlos para la construcción de los cuarteles (1816)

En 1816 se erigieron cuarteles en la Isla Gorriti con la finalidad de albergar la guarnición militar. Están señalados en el mapa de 1817/1820 de la isla realizado por el Coronel de Ingenieros portugués Antônio Rapozo donde figuran tres cuarteles: uno para el Comandante, otro para los oficiales y otro para los soldados.

Para la construcción de estos cuarteles – ante la carencia en la Provincia Oriental

de bosques con árboles madereros apropiados – se procedió a confiscar maderas destinadas a la iglesia de la población vecina de San Carlos. Esta confiscación, realizada en diciembre de 1816, originó en 1820 un velado reclamo del vicario de dicha iglesia Manuel Amenado Montenegro. Dicho reclamo fue atendido en el mismo año por Carlos Federico Lecor, tasándose las maderas confiscadas y reintegrándose al mencionado sacerdote la suma de: "...cento setenta oito pezos que se le estao deviendo por la importancia das Madeiras que no mez de Dezembro de 1816 da minha ordem forneceu para a construção das Batterias e Quartéis Militares na Ilha de Gorriti". (AGN, AGA; c. 530, carp. 8).



Fig. 1. "Projecto de fortificação para a Ponta de Leste e 1ª Gorriti feito por ordem do III.º e Ex.º Sr. Cap.º Sr. Barão da Laguna em Maldonado no anno de 1817 executadº em 1820 por o Brigadeiro do Real Corpo de Engenheiros Francisco Antônio Rapozo". Reproducido de SOARES DE SOUZA, Antônio: "Ocupação da Banda Oriental" en História Naval Brasileira. Segundo Volume, tomo II, 1979, p. 475

² Archivo Artigas (Montevideo), (en el futuro AA), t. (tomo) XXX, pp. (páginas) 283-287.

La organización de la infraestructura militar portuguesa de la Isla Gorriti

La organización de la infraestructura militar de la Isla Gorriti requería la construcción de cuarteles y un polvorín, la instalación de baterías (de las que quedan restos arqueológicos), el aporte de municiones y pertrechos de guerra, la construcción de corrales para el ganado y albergues para los civiles, así como el establecimiento de un hospital militar, sin olvidar la logística del transporte desde tierra firme de vacunos, otros alimentos y su almacenamiento en un Depósito de Víveres.

Al mismo tiempo se fue configurando la organización administrativa militar de la Isla Gorriti: se nombró Comandante Militar a José Pedro de Mello, como Ayudante, al Alférez Sebastião Acosta, como Abastecedor (“fornecedor”), a Manoel Rodríguez da Silva, como Encargado del Depósito de Víveres, a Manoel Joaquim dos Santos Junior y como Administrador de la Aduana a José María Bianqui.

Por otro lado se construyó un polvorín semisubterráneo – del que quedan rastros en la actualidad –, se estableció un Hospital Militar llamado de Misericordia, – probablemente en un edificio de la antigua Real Compañía Marítima española – y se organizó un centro administrativo y una Aduana que ordenaban las exportaciones – predominantemente cueros – así como las importaciones – generalmente provenientes del Brasil – y que percibía los tributos fiscales correspondientes.

La importancia estratégica de la Isla Gorriti y Puerto de Maldonado en la dominación lusobrasileña; la fortificación de la isla (1826)

Las autoridades militares tuvieron plena conciencia del valor estratégico de la isla. En plena ocupación brasileña, un oficio del Barón de Lages dirigido al Vizconde de la Laguna fechado en Montevideo en julio 10, 1826 destacaba la importancia estratégica de la Isla Gorriti – desocupada entonces – y el puerto de Maldonado aconsejando su ocupación. Manifestaba:

A Ilha de Gorriti e a Ponta de Leste em Maldonado são dois pontos interessantes que deverão occuparse não so por se contar con aquelle Porto mais como tãobem para obrigar o Inimigo a mandar forças para alli (AN, cx. 978, pac. 25, doc. 4)

Pertrechos de artillería y utensilios para la fortificación de la Isla

Al parecer, la evacuación lusitana y partida para Lisboa en 1824 – de cuyos detalles operativos no se han hallado documentos en Montevideo – incluyó el retiro de los elementos de fortificación dado que posteriormente a aquélla durante la dominación brasileña se formularon varios pedidos de pertrechos y utensilios de artillería para fortificar de nuevo la Isla Gorriti³.

Así, en noviembre 7, 1826 aparece fechada en Montevideo una “*Relação dos Artigos que se devão pelo Trem desta Provincia ao 6^a e 7^a Corpo d’Artilheria destacado na Ilha de Gorriti*”. En ella se solicitaban pertrechos de artillería como vainas de bayoneta, espoletas, cartuchos, lanzas, morteros, bombas y otros⁴.

³ El historiador Rafael SCHIAFFINO informa que los Voluntarios Reales de El-Rey al retirarse de la Provincia Cisplatina en febrero 1824, llevaron consigo a Portugal los archivos de este cuerpo de élite. (SCHIAFFINO, Rafael: *Historia de la Medicina en el Uruguay*. Montevideo: 1952; vol. III, p. 539). Actualmente estos archivos se hallan en el Arquivo Histórico do Exército en Lisboa.

⁴ AN, cod. 546, pp. 266-267v. : “Remetto a V. Ex^a. copia da Relação de pedidos que me faz o Coronel Joze Eloy Pessoa commandante da Ilha de Gorriti que junta com a outra que já tive a honra da remeter a V. Ex^a. Lhe fará ver que trazendo ordem para desembarcar no porto que vinha ocupar para defender-se, não... da de que lhe era preciso, e foi necessario fornecerlo de tudo, que já se está embarcando para lhe ser remetido: [...]”. (AN, Coleção Cisplatina, cx. 546 vol. 11). Era una larga y detallada lista – a menudo ilegible – de pertrechos de artillería que incluía “*peças de calibre 24, pranchadas de chumbo, serpentinas, caixas de espoletas, pólvora, cartuchos vazios, balas, pirâmides, linternetas, pacos de filaça, chapuzas, sacatrapos, cal de pedra*” y otros.

Este documento se reforzaba con un segundo oficio fechado en noviembre 29, 1826 por el cual el Conde de Lages dirigía al Barón de Villa Bella, una "*Relação dos pertrechos e utensilios necessarios para a Fortificação da Ilha de Gorriti*". Escribía que a pedido del Comandante de la Isla Gorriti "...*fue necessario proveerlo de tudo...*"



Fig. 2. Página del oficio titulado "*Relação dos Petrechos e Utensilios necessários para a Fortificação da Ilha de Gorriti*". (Noviembre 26, 1826. AN, Coleção Cisplatina. Cod. 546, vol. 11)

Elogio a actuaciones de Ferreira Lobo y del Conde de Viana (1817)

En marzo 6, 1817 el Comandante de las fuerzas terrestres portuguesas Carlos Federico Lecor enviaba un oficio al Conde de Barca destacando la actuación de Rodrigo Jozé Ferreira Lobo⁵ "...*no arranjo da Artilharia e Munições...* [de la Isla Gorriti] e de Conde de Viana ...*encarregandose de ativar as Baterias da mesma Ilha e de arranjar as plataformas que se achavam destruidas...*"⁶

La compra y transporte de vacunos a la Isla Gorriti, pagos de salarios a tripulantes

Se organizó una flota de lanchas para transportar a la isla vacas y novillos desde la tierra firme para el consumo de la guarnición, núcleo civil y hospital, siendo comprados a los vendedores de ganado Manoel da Silva y Francisco Cayo Aparicio, pagándose "... 5 p^o. os bois e as vacas a 4 p^o", sumas imputadas a la Real Caxa del Puerto de Maldonado.

Existen numerosas listas de pagos de salarios a los tripulantes de dichas lanchas anotándose sus nombres, nacionalidades y montos de los salarios.

La Isla Gorriti y su relación con los corsarios de Artigas (1818)

Es poco conocida la relación puntual que hubo entre uno de los corsarios de José Artigas y la Isla Gorriti. En julio 7, 1818 había

⁵ El marino Rodrigo Jozé Ferreira Lobo entró en la Armada portuguesa como voluntario en agosto 28, 1790 en la Fragata *Minerva* a cargo del Jefe de Escuadra José de Mello Breyner. Fue promovido a Teniente Segundo de Mar (1791), Primer Teniente (1793), Capitán-Teniente (1796), Capitán de Fragata (1800) y Capitán de Mar y Guerra (1806). En 1817 fue ascendido a Jefe de Escuadra graduado. Fue sometido a Consejo de Guerra en 1807 por la pérdida de la Fragata *S. João Principe* de la que era comandante. Integró la escuadra que acompañó al Príncipe regente y a la familia real portuguesa al Brasil al comando de la Fragata *Minerva*. En 1819 fue promovido a Vicealmirante graduado.

⁶ AN, cx. 975, pac. 112, doc.7.

Navigator 5 – La Isla Gorriti (1816-1828)

partido de Río de Janeiro con pasaporte portugués con destino a Buenos Aires la zuma-ca *Flor del Río de la Plata* comandada por Antonio Ruiz da Silva Lessa. Frente a Santa Catalina fue capturada por el corsario artiguista *El Irresistible*, goleta que desplazaba 270 toneladas, al mando del Capitán Juan Daniels⁷.

Tomaron intervención en el hecho el Comandante Militar de la Isla Gorriti Jozé Pedro de Mello así como el Barón de la Laguna, generándose un voluminoso expediente cuyos detalles no interesan en este momento⁸.

El progresivo deterioro militar y sanitario de la guarnición brasileña de la Isla Gorriti: hambre, enfermedades y muertes de soldados (1828)

En julio 25 de 1828 el Coronel Jozé Eloy Pessoa, Comandante Militar de la Isla Gorriti, enviaba desde Montevideo un oficio al Mariscal de Campo, Gobernador de la Plaza de Montevideo José Manoel de Almeida informándole el deterioro habitacional sufrido por los soldados acantonados en la Isla Gorriti, su desprotección climática, la penuria alimentaria, la interrupción de toda comunicación, la pobre capacitación profesional de aquellos – mayoritariamente insubordinados e incorregibles – así como las enfermedades y muertes acaecidas en la tropa:

Levo ao conhecimento de Vossa Excellencia o estado deplorável das Guarnições de Gorriti que foi um dos urgentes motivos que me compelió a vir presentemente a esta Praça, a fim de se remediar males ja de grande transcendência = O Quartel, Hospital, e Casas allí existentes a excessão da que mesquinha me serve de habitação são cobertas com encerados fornecidos por esta Praça, há mais de anno, e que por isso, estragados pelo tem-

po ja não prestavão o menor abrigo, em Abril proximo passado seguindo-se disto que por toda a rigorosa invernada deste anno tenha-se achado a Tropa exposta de pleno as intemperies atmosfericas, o que combinado com a bebida das agoas da Ilha, sempre impuras, e com o pestífero sopro dos ventos de Oeste, que tem sido constantes nesta temporada, e principalmente huma comida de vinte em vinte quatro horas para sãos e doentes, posto que o trabalho seja grande, por ser mui pouca a Tropa da Guarnição, que apenas ascende ao total de trezentas praças ... tem sido agentes poderozos para que tenham morrido soldados aos pares e assim enterrados em huma mesma cova, e que alem de vinte quatro unicos que pude conduzir commigo para esta Praça, ainda estejam allí mais de cem a perecer victimas de molestia que se não epidemica, se tem tornado endêmica, e decide da vida em o breve termo de tres a quatro dias llhados per o mar, e pelas agoas da chuva que tem alagado Gorriti, interrompida toda communição por três mezes, não vimos huma só embarcação Brasileira; e só do Imperio viamos allí o já esfarrapado pavilhão que mizeros ainda, assim com orgulho içamos na Ilha!!! O terror se tem tornado quase geral na Guarnição, e deixa a subordinação n'esse apuro, e talvez perdendo muito de soldados, cuja maior parte consta de insubordinados, e incorregiveis, mandados desta Praça por castigo. = He para temer-se que chegado o sofrimento a seu cúmulo aquella Tropa não se bandeie para Maldonado e fiquem os inimigos senhores daquelle Porto (que tanto nos interessa guardar) e de grande abastecimento de Guerra existente na Ilha. = Servindo a mesma cauza, e ao mesmo Imperante sendo unica a nossa diviza, parece que aquellos Soldados não devem ser menos attendidos e curados que a demais Tropas desta Provincia. = Clama pois a humanidade, e interesse nacional, e a boa moral política, para que Vossa Excellencia se esforce a fim de dar as mais promptas e enérgicas providências sobre a Guarnição de Gorriti, e sua

⁷ *El Irresistible*, del tipo de las goletas de gaviás se construyó en Baltimore; su desplazamiento era de 270 toneladas. Se hallaba armada con 12 carronadas de 18 y la tripulaban 60 hombres. Partió de Baltimore en enero de 1818 y apresó, saqueó y echó a pique numerosas embarcaciones portuguesas. En marzo 1819 se incorporó a las fuerzas navales de Venezuela. (BERAZA, Agustín: *Los Corsarios de Artigas*. Centro de Estudios Navales y Marítimos, Montevideo 1978; pp. 112-115).

⁸ AA., t. XXXV, pp. 117-155.

ocupação. = A prompta condução de toda a guarnição para esta Praça e indispensável, pois que poucas serão as praças que se não achem molestas ou desanimadas. = Alem disto tendo de receber fardamento e cuidar de seu fabrico, e não sendo possível alli, he forzoso que aquí se venhão reparar depois de quaze dois annos de miserias. = Conto a cincoenta soldados de Infantaria sob o commando do hum Official Superior, dois Capetaens, quatro subaltemos, seis Inferiores, e oito Cabos de Esquadra com vinte cinco Soldados de Artilharia bastão para substituir por emquanto a Tropa da Ilha. Como a doença não se tenha estendido aos Officiaes e aos soldados do Sexto Corpo Montadi de Artilharia, só existão dois prompts (como Vossa Excellencia verá por o Mappa junto) sendo a maior parte empregados em serviço do seus Officiáis; proponho que fique allí commandando o Tenente Coronel do 6º Corpo, que alem disto tem estado sempre nesta Praça, e fique seus Officiaes e Inferiores, que não estejam doentes; por que conhecedores já do serviço da Ilha, e entendidos de sua defesa, e comodos, tomarão mais facil o trábhalho as Tropas que vai de novo). (AN, cx. 978, Coleção Cisplatina, pac. 50).

Confirmando esta situación, en agosto 16, 1828. el oriental Tomás García de Zúñiga enviaba un oficio a Joaquín de Oliveira Alvares, en el que le comunicaba "...el estado deplorable en que se encuentra la guarnición de la Isla Gorriti..."⁹

El inventario del depósito de alimentos "para el abastecimiento de la tropa..." de la Isla Gorriti "...quando se rindió..." (1828)

En un oficio fechado en Montevideo en julio 25, 1828 Joaquín de Oliveira Alvares comunicaba a Tomás García de Zúñiga el inventario de la "Existencia de géneros no Deposito [de Víveres] da Ilha Gorriti..." "...

quando se rindió..." "documento de difícil lectura, redactado por Manoel Joaquim dos Santos Junior. Entre los "géneros", figuraban: carne salgada, arroz, 26 "reses en pié", "farinhada"¹⁰ y otras (fig. 3).

Fig. 3. "Existencia de Géneros no Depósito na Ilha Gorriti para Fornecedor da Tropa no Mez de Julho de 1828". (AN. Coleção Cisplatina, cx. 378, pac. 50).

EL POLO COMERCIAL Y ADMINISTRATIVO DE LA ISLA GORRITI

El comercio durante la ocupación portuguesa

En este período se estableció en la Isla Gorriti un centro administrativo con funciones contables –supervisadas– y una Aduana que controlaron las actividades exportadoras de cueros de la región así como las importaciones – estas últimas provenientes habitualmente del Brasil – y los movimientos del puerto.

La historiadora Ana Frega, del Departamento de Historia del Uruguay de la Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación en un trabajo sobre el comercio portugués de la Isla Gorriti señala que "La presen-

⁹ AN, cx.378, pacote 30.

¹⁰ AN. Coleção Cisplatina, cx, 978, pacote 50. doc. 5. La "farinhada" era un alimento indígena a base de harina de mandioca incorporado a la alimentación de los brasileños. Era hidrocarbonado, con proteínas de segunda clase y pobre en vitaminas y sales minerales. Según un dicho popular "...aumenta o que tá pouco, engrossa o fino e esfria o que tá quente". (DE OLIVEIRA MORAES, Glória Cristiana: "Etnografía sobre a farinhada no Péga (Porto Alegre/RN).

Navigator 5 – La Isla Gorriti (1816-1828)

cia de los portugueses en la Isla Gorriti aseguraba, sin embargo, un mercado para la colocación de los frutos del país y la adquisición de aquellos productos que desde muy antiguo venían del Brasil¹¹

Fondeos y cargas de embarcaciones mercantes en el Puerto de Maldonado; la exportación de cueros, su control desde la Isla Gorriti (1818)

Dicha historiadora destaca la importancia de la actividad comercial portuguesa y escribe que "...el registro de entradas de la Capitanía de Puerto de Montevideo contabilizó el 5 de febrero de 1817 el arribo de veintisiete embarcaciones provenientes de allí [el puerto de Maldonado] que habían zarpado el 31 de enero. Cargados en puertos brasileños..."¹²

En la Isla Gorriti se controlaba el fondeo de buques de carga en el puerto de Maldonado. En febrero 18, 1818, una comunicación al Gobernador Intendente desde la Isla Gorriti detallaba el "manifiesto de carga" del Bergantín francés *Apolon* proveniente de Río de Janeiro¹³.

En agosto 27, 1818, Juan José Bianqui enviaba un documento firmado en la Isla Gorriti: el "cutter" inglés *Isabel* traía "trescientas fanegas de sal..."¹⁴

Los nombres, procedencias, cargas y destinos de los buques fondeados en el puerto de Maldonado se detallaban en un documento firmado en la Isla Gorriti en octubre 24, 1818 titulado "Planilla que demuestra los Buques q.e se hallan en el Puerto de Maldonado hoy día de la fecha a la carga para ultramar con expresión de sus proveniencias, destinos a que se dirigen, clase de frutos que cargan, numero de lo que

han solicitado, parte que tienen a su bordo y tiempo en que empezaron sus cargas".

Otro documento referido al movimiento comercial, fechado en la Isla Gorriti en octubre 24, 1818 y firmado por Juan José Bianqui menciona a los Buques *Brillante Magdalena* (nacional), *Gamber* (inglés), *Ana* (inglés) y *Resolution* (norteamericano) que cargaban cueros "extraídos de Maldonado" en número de 4.000, 8.000, 3.000 y 4.000 respectivamente.

ZARPADAS DE BARCOS MERCANTES DEL PUERTO DE MALDONADO CONTROLADAS DESDE LA ISLA GORRITI (1818)

Fechado en la Isla Gorriti en noviembre 4, 1818, un oficio firmado por Juan José Bianchi comunicaba que "...acaba de salir de este Puerto la zumaca nacional *Brillante Magdalena* para el de Río de Janeiro, a bordo 4.000 cueros al pelo que extrajo de Maldonado de los cuales ha satisfecho en esta Tesorería de mi cargo los correspondientes derechos ..." ¹⁵

Actuaciones administrativas desde la Isla Gorriti (1817-1822)

Se refieren a temas diversos tales como la creación de un impuesto destinado al "...veneficio del Hospital de Misericordia ..." (1818) la concesión de una licencia a un despachante del Resguardo: "...pase a la ciudad con licencia por 15 días (1818), una pensión a una viuda de un militar: ...a razón de ochenta pesos mensuales ..." (1818), el control de fianzas como la otorgada por "...Francisco Aguilar en favor de Ricardo Price, comerciante..." (1818) y la compra de una lancha por

¹¹ FREGA, Ana; ISLAS, Ariadna.: *Existir y resistir en tiempos de revolución. Maldonado y la afirmación del poder lusitano en Montevideo*. Asociación Uruguaya de Historia Económica. SEGUNDAS JORNADAS DE HISTORIA ECONÓMICA. Montevideo, julio 21-23, 1999.

¹² FREGA, Ana: "Pertenencia e identidades en una zona de frontera. La región de Maldonado entre la revolución y la invasión lusitana (1816-1820)". *La Gaceta* (Montevideo), año 16 (noviembre 2000), pp. 3-19.

¹³ AGN, AGA; c. 507, carp. 1. Documentos no foliados.

¹⁴ *Ibidem*.

¹⁵ DÍAZ DE GUERRA, María A. *La Real Compañía Marítima*. Ed. El Galeón. Montevideo, 2003; pp. 177-8.

el Comandante de la escuna *Tartara* para la escuadra de Montevideo: "... quiera abonar la importancia de dicha Lancha..." (1822). También se recibieron numerosas órdenes administrativas del Cabildo de Montevideo y del Barón de la Laguna.

El polo poblacional de la Isla Gorriti

En la Isla Gorriti se afincó un núcleo poblacional civil, relativamente reducido, constituido por un número no especificado de personas, formado por familiares de los militares y sus esclavos, así como por personal del hospital militar, artesanos, funcionarios de la Aduana y otros. Ocurrieron nacimientos – y sus bautizos, anotados en el Archivo Parroquial de la Catedral de Maldonado – fueron estudiados por la historiadora María A. Díaz de Guerra¹⁶. También se anotaron matrimonios así como fallecimientos y sepulturas en el cementerio de la isla.

La disponibilidad de agua dulce fue un requisito vital imprescindible para la guarnición militar, el núcleo poblacional, el hospital militar y el ganado. El Gobernador del Río de la Plata Diego Rodríguez Valdés y de la Banda transcribe en abril 22, 1600 un informe del piloto Francisco Fernández que mencionaba: "...en la isla de Maldonado había muchos pozos de agua dulce que resumían de la tierra ...y un arroyuelo de agua dulce que nacía entre las piedras..."¹⁷

En la mencionada solicitud de arrendamiento de la Isla Gorriti formulada en 1860 por el Gobierno británico al Gobierno oriental se citaba

... la presencia de abundante agua dulce..." entre otros argumentos a favor de esta elección.

En resumen, la presente revisión documental – que incluye fondos inexplorados hasta el presente del Archivo Nacional de Río de Janeiro – muestra la poco mencionada importancia militar, comercial y poblacional que tuvo la Isla Gorriti durante la ocupación lusobrasileña ocurrida entre 1816 y 1828.

Fondos documentales brasileños

Se destaca especialmente la Coleção Cisplatina, caixa 978 del Archivo Nacional, Río de Janeiro.

AGRADECIMIENTOS

Se agradece la colaboración de directivos y personal del Archivo General de la Nación y Biblioteca Nacional (Montevideo), Servicio de Hidrografía, Oceanografía y Meteorología de la Armada (Montevideo), Museo Histórico Nacional (Casa de Giró), Archivo Parroquial (Maldonado) y Archivo Nacional (Río de Janeiro) y su oficina del Coordenação-Geral de Acesso e Difusão.

También se expresa reconocimiento al Contador Andrés Bauzá Rista, revisor de los textos en portugués, a las historiadoras Ana Frega (Departamento de Historia del Uruguay de la Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, Montevideo) y María A. Díaz de Guerra (Centro de Documentación Departamental, Casa de la Cultura; Maldonado). La colaboración informática del Dr. Gustavo Fernández ha sido invaluable.

¹⁶ *Ibidem*.

¹⁷ DÍAZ DE GUERRA, María A.: "*Historia de Maldonado*". Ed. Intendencia Municipal de Maldonado, 1988, tomo 1, p. 41.