

36 ANOS



Construindo a Marinha do Futuro

INFORMATIVO DOCM

Rio de Janeiro, 08 de junho de 2012
Ano 4 - Nº 4



PROSUB

PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO DE SUBMARINOS

A DOCM é a Organização Militar da MB que assessora a Coordenadoria-Geral do Programa de Desenvolvimento de Submarino com Propulsão Nuclear (COGESN) na fiscalização da edificação da infraestrutura de obras civis necessária ao PROSUB, em Itaguaí.



ÁREA NORTE



ÁREA SUL



UFEM

AMAZÔNIA AZUL

o patrimônio brasileiro no mar



Com o propósito de respaldar o conjunto de ações da MB em função da adoção do conceito “Amazônia Azul”, a nossa Força vem se desenvolvendo de forma a possuir meios para impor presença física em toda a extensão da área marítima sob sua responsabilidade.

A DOCM contribui com esse esforço participando dos seguintes empreendimentos de vulto, que apoiarão os meios navais e aeronavais a serem empregados na vigilância e proteção desse imenso patrimônio marítimo:

- Construção do Estaleiro e Base Naval (EBN) do Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB);
- Ampliação e modernização da infraestrutura de obras civis em apoio aos novos meios aeronavais em fase de obtenção;
- Implantação da 2ª Esquadra; e
- Definição de locais de atracação para os novos meios navais a serem incorporados.

PRINCIPAIS OBRAS CONCLUÍDAS EM 2011



Vila Naval do Guandu do Sapê - CIAMPA



Ginásio Poliesportivo - CIAMPA



Próprios Nacionais Residenciais (PNR) - Com6ºDN



Alojamento para Praças - ComForSup



Próprios Nacionais Residenciais (PNR) - Com7ºDN



Estação Meteorológica da Ilha da Trindade - POIT

DIRETORIA DE OBRAS CIVIS DA MARINHA
Ed. Barão de Ladário - Rua 1º de Março nº 118, 15º
Centro / RJ - CEP 20010-000

www.docm.mb



Editor:
CF (RM1-EN) Mauro Acher Levy Chahon
Redação e Revisão:
1ºTen (RM2-EN) Juliana Mussalam
Programação visual:
Programador Emílio Alexandre Frossard

Novo Prédio de Engenharia Oceânica do IEAPM

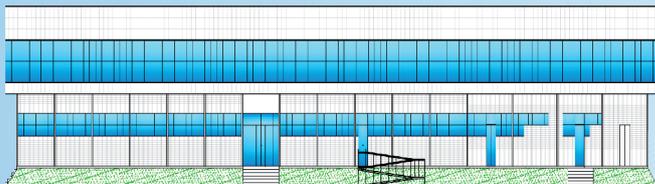
Foi concluído pela DOCM o estudo preliminar para a construção do novo prédio de Engenharia Oceânica do Instituto de Estudos do Mar Almirante Paulo Moreira (IEAPM), como parte do processo de modernização daquele Instituto e do esforço de adequá-lo a uma nova infraestrutura que atenda a legislação ambiental, o Plano Diretor da cidade de Arraial do Cabo – RJ e os conceitos de sustentabilidade.

NOVO PRÉDIO DE ENGENHARIA OCEÂNICA



Este estudo faz parte do planejamento estratégico proposto pelo GT – IEAPM, criado com a finalidade de viabilizar as ações necessárias para que o referido Instituto se torne Centro de Excelência na área de Ciências do Mar até o ano de 2020.

Nova Sede da Capitania dos Portos de Pernambuco (CPPE)



A DOCM elaborou o estudo preliminar para construção da nova sede da Capitania dos Portos de Pernambuco (CPPE), que substituirá a atual sede situada no centro de Recife, no bairro de Recife Velho.

As edificações que integrarão a nova sede da Capitania foram projetadas em terreno contíguo ao da atual Patromoria, no Cais de Santa Rita, Porto de Recife.

Serão também construídas no terreno da Patromoria as novas edificações, da garagem de viaturas e posto de combustíveis daquela Capitania.

Construção de Próprios Nacionais Residenciais (PNR) para Praças da CFTP

Foi elaborado pela DOCM o Projeto Básico para a construção de 24 PNR para suboficiais e sargentos da Capitania Fluvial do Tietê-Paraná (CFTP), em Barra Bonita – SP, em cumprimento ao Plano Plurianual de Aquisição de Residências (PPAR). O edifício de oito pavimentos dispõe de estacionamento coberto, playground, salão de festas e dois elevadores. Os apartamentos têm área útil de 107m² e possuem três quartos, sendo uma suíte.

Construção e Modernização de hangares na Base Aérea Naval de São Pedro da Aldeia (BAENSPA)

A DOCM concluiu o projeto básico para a modernização do Hangar para o 1º Esquadrão de Helicópteros Antissubmarino (HS-1). Encontra-se em fase de elaboração o projeto para a construção do Hangar COD/AAR (Carrier On-board Delivery/Air-to-Air Refueling), o projeto para o 2º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral (HU-2) e o projeto para construção de simuladores de voo, decorrentes da reestruturação do Curso de Aperfeiçoamento de Aviação para Oficiais (CAAVO).

Parque Industrial Gráfico da Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN)

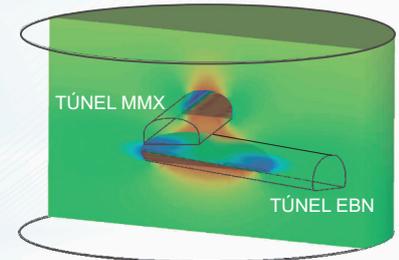
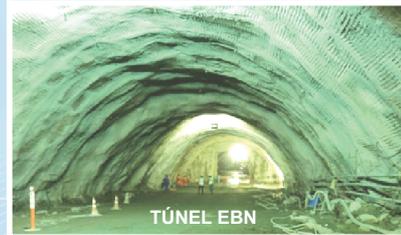
A DOCM está elaborando o estudo preliminar para a reforma e modernização do Parque Industrial Gráfico da BHMN, em Niterói - RJ. Tal estudo visa proporcionar melhores condições socioambientais das referidas instalações, ao atenuar os fatores de risco físicos, químicos, biológicos e ergonômicos característicos de toda gráfica, garantindo condições de trabalho adequadas aos operadores da linha de produção.



As instalações contarão com soluções de iluminação e ventilação naturais, além da correta destinação das águas residuais produzidas pelas máquinas da gráfica.

Estudos para a implantação do Túnel do EBN

A DOCM vem realizando análises técnicas dos projetos de execução do túnel do EBN. As referidas análises envolvem não apenas as questões relacionadas ao dimensionamento das estruturas em concreto armado, mas principalmente os aspectos geotécnicos do empreendimento.



Cabe ressaltar a importância da interpretação dos resultados da modelagem numérica 3D, realizada no trecho do maciço rochoso onde há o cruzamento entre os túneis do EBN e da empresa MMX. Nesse caso, as análises das tensões e deformações geradas pelas escavações em rocha, previstas na modelagem elaborada na empresa Geocompany Tecnologia Engenharia e Meio Ambiente, foram fundamentais na decisão quanto à distância a ser estabelecida entre ambos os túneis.

Túnel para acesso à Escola Naval

A DOCM, juntamente com a empresa de consultoria em engenharia EXACTUM, desenvolve o estudo de viabilidade técnica e o projeto para a construção de um túnel para acesso à Escola Naval. Trata-se de uma via (mergulhão) com cerca de 300m de extensão, passando sob a cabeceira da pista do Aeroporto Santos Dumont. Estão sendo elaborados os estudos dos traçados geométricos e das soluções geotécnicas, visando atender aos requisitos técnicos de segurança aos usuários e de operacionalidade do aeroporto.



EDITORIAL

A permanente busca da excelência, meta estratégica preconizada na visão de futuro da DOCM, está sintetizada em seu lema **“construir hoje, em sólidos alicerces, a Marinha do Futuro”**.

Ao completar 36 anos de existência, distribuímos a 4ª edição do Informativo da DOCM, que tem como propósito a visão sintética dos mais destacados trabalhos técnicos desenvolvidos e acompanhados por esta Diretoria.

Uma leitura acurada deste informativo evidencia o nosso principal valor que é a perseverança profícua dos profissionais de nosso corpo técnico no desempenho das tarefas emanadas de nossa missão: “elaborar normas e especificações e executar procedimentos, atividades técnicas e gerenciais em engenharia e arquitetura voltados às obras civis da Marinha”.

Tenham uma boa leitura e conheçam melhor a DOCM !

Alojamentos Masculino e Feminino para Praças no CIAA

Foram iniciadas em março do corrente ano as obras de construção dos alojamentos masculino e feminino para praças no Centro de Instrução Almirante Alexandrino (CIAA), Penha – RJ. Trata-se de dois prédios com dois pavimentos e área total construída de 1.630m² por edificação.

A DOCM está fiscalizando as obras desse empreendimento, que tem conclusão prevista para agosto de 2013.



Salas de Aula no CIAA

Foram iniciadas em dezembro de 2011 as obras de ampliação do prédio 26 do Centro de Instrução Almirante Alexandrino (CIAA), Penha – RJ. O empreendimento consiste na construção de 18 salas de aula, com área total construída de 945,30m², além da reforma dos sanitários.

O objetivo das novas instalações é aumentar a capacidade daquele Centro, a fim de possibilitar o recebimento de 720 novos alunos.

A DOCM está fiscalizando a execução das obras, que tem conclusão prevista para outubro do corrente ano.



Construção do Estaleiro e Base Naval (EBN) do Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB)



Continuam em ritmo acelerado as obras de construção da UFEM, Estaleiro e Base Naval do PROSUB em Itaguaí – RJ.

Na área da UFEM as obras estão com cerca de 56% das instalações físicas executadas, sendo que o prédio do almoxarifado tem conclusão prevista para junho e as demais instalações, que compreendem o prédio principal, oficina de apoio, central de utilidades, prédios administrativos e obras de infraestrutura de urbanização, para novembro do corrente ano.

As obras de construção da Base Norte (Base de Apoio) ainda não foram iniciadas, uma vez que a área onde a mesma será instalada vem sendo utilizada como canteiro de obras das construções do Túnel, Estaleiro e Base Naval.



Os trabalhos na área sul, que agrega o Estaleiro e a Base Naval, se desenvolvem em bom ritmo. Os principais serviços em andamento englobam enrocamento, aterro hidráulico, cravação de estacas para implantação dos cais de atracação e início da superestrutura dos mesmos em concreto pré-moldado.

Foi concluída a abertura do túnel de ligação Área Norte / Área Sul em meia seção, estando em curso o rebaixamento de seu piso até o nível de projeto.

Modernização do Sistema de Esgotamento Sanitário do Complexo de Organizações Militares da Marinha na Av. Brasil

Foram iniciadas em dezembro de 2011 as obras de modernização do sistema de redes de esgoto sanitário do Complexo de Organizações Militares da Marinha na Av. Brasil – RJ, que contam com a DOCM na sua fiscalização.

As referidas obras compreendem duas bacias de esgotamento denominadas “Bacia A”, que abrange o CIAA, LESPAM, CMM e GptFNRJ, e “Bacia B”, que abrange o CEFAN, BAMRJ e CIAGA.

O empreendimento contempla 7.306m de rede coletora, poços de visita, terminais de limpeza e duas estações elevatórias localizadas no CIAA e no CIAGA, que conduzirão o material até o tronco coletor projetado pela concessionária local (Companhia Estadual de Águas e Esgotos – CEDAE), localizado às margens da Av. Brasil, destinando-o para tratamento.



Construção do Ambulatório Naval de Campo Grande

Encontram-se em andamento as obras de construção do Ambulatório Naval de Campo Grande, na Avenida Brasil – RJ.

As referidas obras compreendem a construção de um edifício composto por cinco módulos com área total construída de aproximadamente 4.000m², bem como a urbanização da área do seu entorno.



A DOCM está prestando assessoramento técnico na fiscalização da obra em questão, que tem conclusão prevista para o corrente ano.