



Navio de Apoio Oceanográfico "Ary Rongel" durante a Operação Antártica XXXIII

## CIRM na XXXVII ATCM

A cidade de Sófia, na Bulgária, sediou, de 1º a 10 de junho deste ano, a XXXVIII Reunião Consultiva do Tratado da Antártica - ATCM.

A Reunião das Partes Consultivas do Tratado da Antártica, realizada anualmente em caráter de rodízio, constitui o fórum para o estabelecimento de normas para as atividades na Antártica, em consonância com os princípios e objetivos do Tratado da Antártica e do Protocolo sobre Proteção do Meio Ambiente - Protocolo de Madri.

Um dos principais propósitos da Reunião é trocar informações, formular medidas e tomar decisões para promover aos Países Membros medidas em decorrência dos princípios e objetivos do Tratado Antártico.

A XXXVIII ATCM contou com a participação de 52 países, sendo 29 Partes Consultivas (com direito a voto e veto nas decisões do Continente Antártico), e 23 Partes Não Consultivas, além de 9 Observadores e Peritos de Organizações Internacionais e Organizações Não-Governamentais.

Dentre os diversos assuntos tratados durante a XXXVIII ATCM e XVIII CEP (Comitê para Proteção do Meio Ambiente - sigla em inglês), destacam-se aqueles considerados de maior relevância para o Programa Antártico Brasileiro - PROANTAR:

### Plano de Trabalho Estratégico Plurianual para a ATCM

Durante a XXXVI ATCM, realizada em Bruxelas, em 2013, foi aprovado o Plano Plurianual, com prazo de 5 anos, que começou a ser implementado durante a XXXVII ATCM, no ano passado, em Brasília.

### Atividades de Turismo e outras atividades não-governamentais na Antártica

Nos últimos anos, tem-se verificado o aumento significativo nas atividades turísticas e outras atividades não-governamentais no Continente Antártico. Essas atividades trazem grandes preocupações entre os Estados-Membros, não apenas pelo risco potencial de danos ao meio ambiente, como também pelos aspectos inerentes à precária segurança da navegação e às condições ambientais adversas, habitualmente desfavoráveis às atividades de busca e salvamento (SAR).

### COMNAP

A Reunião do Conselho de Gerentes de Programas Antárticos Nacionais - COMNAP será realizada no período de 23 a 28 de agosto de 2015, na cidade de Tromsø - Noruega. Entre os temas a serem tratados destaca-se a realização de um workshop sobre as "Experiências adquiridas pelos Países Membros do Sistema do Tratado Antártico - STA, Rela-

tivas aos Aspectos Logísticos e Operacionais e Desafios Enfrentados em Operações em Mares com Gelo.

### Assuntos Educacionais

No dia 31 de maio de 2015, o Brasil participou do workshop sobre as "Atividades de Educação, Sensibilização e Divulgação das atividades dos Programas Antárticos", onde foram apresentados três documentos:

1 - "Workshop sobre as atividades de Educação e Divulgação pela APECS-Brasil" - que abordou as atividades realizadas na Antártica e sua divulgação aos cientistas, em início de carreira e ao público em geral; o papel e a singularidade do continente antártico; e a importância da proteção ambiental;

2 - "Concurso Cultural - Brasil na Antártica" - concurso cultural realizado em todo o país, intitulado "O Brasil na Antártica", organizado pela Marinha do Brasil, com a finalidade de promover a conscientização sobre a importância do continente antártico. O público-alvo foram os estudantes do ensino médio entre 15 a 19 anos de idade; e

3 - "Plano de Ação: Desenvolvimento da Ciência Antártica Brasileira" - o documento apresentou o Plano de Ação para as Pesquisas Antárticas Brasileiras prioritárias, que são organizadas em cinco programas

temáticos que exploram as conexões entre a Antártica e os ambientes da América do Sul, com ênfase nos processos que afetam o Brasil.

### Utilização de Veículos Aéreos Não Tripulados (UAV)

Um assunto bastante discutido na Reunião foi a utilização dos UAV, considerando os riscos e benefícios na sua utilização. Foram levantadas as diversas aplicações dos UAV em apoio à ciência, operações e logística. Cinco documentos, que abordavam a utilização e os riscos desses equipamentos para a segurança humana e para o meio ambiente antártico, foram apresentados.

O PROANTAR e o Programa Búlgaro ficaram responsáveis por definir os padrões da operação com a utilização de UAV, visando não comprometer e nem colocar em risco as operações aéreas com os helicópteros embarcados nos navios antárticos brasileiros que operam na EACF - Baía do Almirantado.

### Operações de Busca e Salvamento na Antártica (SAR)

Em razão das características da região Antártica, onde ocorrem rápidas variações climáticas e do aumento significativo do trânsito de navios na região durante o verão antártico, a questão da segurança marítima vem ganhando importância, principalmente o tema sobre a responsabilidade de Coordenação de Buscas e Salvamento (SAR).

Atualmente, existem cinco Centros de Coordenação de Resgate (RCC) na Antártica: Argentina, Austrália, África do Sul, Chile e Nova Zelândia.

### Inspeções no âmbito do Tratado da Antártica e do Protocolo de Madri

Durante a ATCM, destacou-se a importância da realização de inspeções em Esta-

ções na Antártica, uma vez que contribuem para apoiar a implementação prática do Protocolo de Madri, levando em consideração o número de recomendações ambientais que surgem a partir dessas inspeções.

Em 9 de janeiro de 2015, uma delegação de representantes do Reino Unido, República Checa e Espanha, realizaram visita de inspeção na Estação Antártica Comandante Ferraz, em conformidade com o Art. VII do Tratado da Antártica e Art. 14 do Protocolo de Madri, sobre a Proteção do Ambiente.

Na ocasião, a equipe pôde observar o processo de biorremediação do solo, na área da EACF, além de acompanhar pesquisas em curso nos Módulos Antárticos Emergenciais.

### “Visitas de Cooperação às Estações/Bases na Antártica”

De 5 a 11 de novembro de 2014, a CIRM realizou visitas de cooperação a sete bases estrangeiras na Antártica, de acordo com a solicitação do Ministério das Relações Exteriores. Essas visitas, que contaram com a participação de representantes brasileiros e o representante do Instituto Antártico Argentino, visam à preparação de equipes de inspetores para futuras participações em visitas técnicas conjuntas.

### Reparação e Remediação de Danos Ambientais

O Brasil apresentou dois documentos de trabalho sobre o “Processo de Remediação Ambiental da Antártica”:

- O primeiro, elaborado pelo Brasil e Argentina, considerou o risco ambiental associado com a contaminação do solo e da água por hidrocarbonetos na Antártica, bem como a necessidade de desenvolver estratégias de limpeza adequadas ao continente, com base no conhecimento científico e nas

experiências de campo.

- O segundo documento, apresentado pelo Brasil, foi sobre o processo de “Biorremediação na área da Estação Antártica Brasileira”, que identificou a contaminação por hidrocarbonetos do solo causadas por derrames de diesel, demonstrando, assim, a preocupação da Vigilância Ambiental da EACF. O PROANTAR, desde 2012, iniciou um plano de remediação para a área da EACF, com o objetivo de minimizar os impactos sobre o meio ambiente Antártico.

### Implicações das Mudanças Climáticas no Meio Ambiente Antártico

O Reino Unido e a Noruega apresentaram o documento de trabalho: “Informe do Grupo de Contato Interseccional sobre Mudanças Climáticas” que apresentou os resultados dos debates realizados pelo Grupo de Contato Interseccional 2013-2014, cujo objetivo principal é desenvolver um programa de trabalho sobre as consequências das mudanças climáticas para o continente antártico.

#### O Brasil apresentou 7 documentos:

- 1 - Remediação Ambiental;
- 2 - Biorremediação na Área da EACF
- 3 - Workshop sobre Educação e Divulgação da APECS-Brasil;
- 4 - Concurso Cultural - “Brasil na Antártica”;
- 5 - XXXIII Operação Antártica;
- 6 - Plano de Ação: Desenvolvimento da Ciência Antártica Brasileira; e
- 7 - Visitas de Cooperação às Estações/Bases na Antártica.

## CIRM tem novo Secretário

O Contra-Almirante José Augusto Vieira da Cunha de Menezes é o novo Secretário da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar - CIRM.

O Almirante Cunha tomou posse no dia 6 de agosto e durante a cerimônia ressaltou a importância da CIRM como Colegiado que coordena os interesses Brasileiros na utilização, exploração e no aproveitamento sustentável dos Recursos Naturais da Amazônia Azul e Áreas Internacionais.

Em seu discurso, citou a importância para o Brasil dos Planos e Programas desenvolvidos pela CIRM: Plano Setorial para os Recursos do Mar; Plano de Levantamento da Plataforma Continental Brasileira; Plano Nacional para o Gerenciamento Costeiro e o Programa Antártico Brasileiro, entre outros. Ao final, agradeceu ao Almirante-de-Esquadra Eduardo Bacellar Leal Ferreira, Comandante da Marinha e Coordenador da CIRM, pela confiança e prestígio ao indicá-lo para Secretaria dessa importante Comissão. O evento contou com a presença de representantes de vários Ministérios, além de autoridades civis e militares.

Nascido em 18 de junho de 1962, no Rio de Janeiro, o Almirante Cunha foi declarado Guarda-Marinha em 1983 e a Contra-Almirante em 2012. Antes de assumir a SECIRM, comandou o Navio Varredor “Araçatuba” e o Contratorpedeiro “Pará”, foi Chefe do Estado-Maior do Comando do 4º Distrito Naval, Representante do Brasil na Junta Interamericana de Defesa (JID) Washington - DC, Subchefe de Logística e Mobilização do Estado-Maior da Armada e Comandante da 1ª Divisão da Esquadra.

