

Esquadrão HA-1

No dia 13 de junho de 2017, durante a instalação dos acoplamentos flexíveis do eixo do rotor de cauda da aeronave “*Super Lynx*” N-4006, o 1ºSG AV-MV JHONNY observou que um dos parafusos que seria utilizado, apesar de ter o mesmo P/N (*Part Number*) dos demais, possuía comprimento, diâmetro e marcações diferentes.

Após análise, verificou-se que a causa mais provável para as diferenças apresentadas se deve a uma falha no processo de fabricação do referido sobressalente.

A elevada consciência situacional, aliada ao grau de profissionalismo e experiência do militar, permitiram a correta identificação de um sobressalente em desacordo com as especificações do fabricante, funcionando como uma barreira para evitar uma possível ocorrência aeronáutica.

Ao 1ºSG AV-MV JHONNY, o nosso BRAVO ZULU!



Esquadrão HU-5

O 1ºSG-AV-MV MAURICIO PEREIRA LOPES no dia 08 de setembro de 2016, por ocasião do cumprimento de inspeção de 500 HV do módulo 3, encontrou rachaduras e avarias nas palhetas da turbina geradora de gases, com perda de material, reportando rapidamente o fato, fazendo com que o motor S/N 636 ficasse indisponível. A correta atitude tomada pelo Sargento PEREIRA favoreceu a detecção, ainda em solo, de uma pane que poderia gerar um acidente aeronáutico.

Ao 1ºSG-AV-MV PEREIRA, o nosso BRAVO ZULU!



Esquadrão HU-2

Em 27 de janeiro de 2016, uma aeronave modelo UH-15 realizava QRPB no NDCC “Alte Saboia”, quando o 2ºSG-AV-VN HERIBERTO DO NASCIMENTO SILVA visualizou uma anormalidade na carenagem do motor, indicando a possibilidade de não estar corretamente fechada. A informação foi transmitida ao passageiro e a aeronave retornou para pouso. Após a verificação do fechamento, houve a constatação de que a maçaneta não estava na posição correta e a presilha estava aberta.

A assertividade do 2ºSG-AV-VN HERIBERTO atuou como uma barreira na sequência de eventos, contribuindo positivamente com a segurança de aviação e evitando assim um possível acidente/incidente aeronáutico.

Ao 2ºSG-AV-VN HERIBERTO, o nosso BRAVO ZULU!



Esquadrão HU-3

Durante a inspeção diária para realizar a lavagem do compressor da aeronave N-7089 modelo UH-12, o Supervisor da Divisão de Pista, 1ºSG-AV-VN FRANCISCO DAS CHAGAS DA SILVA LIMA, verificou que havia acúmulo de água no compartimento do bagageiro de ré. Cabe ressaltar que este compartimento comporta equipamentos elétricos importantes para a aeronave. Após verificar qual motivo teria levado à situação descrita, o 1ºSG-AV-VN DAS CHAGAS constatou que o dreno utilizado para escoar a água proveniente da lavagem de compressor estava desengatado, provocando assim o acúmulo.



Sua atitude pró-ativa neutralizou um fator latente que poderia gerar uma possível pane elétrica.

Ao 1ºSG-AV-VN DAS CHAGAS, o nosso BRAVO ZULU!

Esquadrão HS-1

Durante a Comissão MISSILEX 2017, o 3ºSG-AV-VA JEFERSON FERREIRA DE ALCANTARA, componente da equipe de mecânicos que efetuou a instalação do Míssil Ar-Superfície “Penguin” na ANV SH-16, percebeu o som advindo da queda de algum material pequeno, do tipo metálico, enquanto realizava a faina de armar a ANV com o referido míssil no convoo do NDM “Bahia”. A partir deste momento, ele e os outros militares da equipe efetuaram uma busca naquela área a fim de achar o objeto. Foi então que se encontrou um pequeno contra-pino, componente do sistema que efetua a abertura das asas do míssil durante o lançamento do armamento. Cabe salientar que o militar não tinha a certeza de que algo havia realmente caído. Deste modo, na dúvida, procedeu de maneira correta e solicitou uma busca naquela área. Ressalta-se também que este contra-pino é de tamanho mínimo, por volta de 3 mm de comprimento, sendo o mesmo um item que já faz parte do conjunto das asas do míssil, ou seja, não sofre intervenção do mecânico durante a instalação das asas.



A elevada atenção e consciência situacional do militar durante aquele serviço contribuiu para que o lançamento do armamento ocorresse com sucesso e segurança, evitando algum tipo de falha na abertura das asas do Míssil “Penguin”.

Ao 3ºSG-AV-VA JEFERSON FERREIRA DE ALCANTARA, o nosso BRAVO ZULU!

GFRlynx

Fruto de iniciativa e gestões realizadas por este Grupo junto ao Instituto de Cartografia Aeronáutica (ICA), conduzidas pelo CC RODRIGO VIEIRA FERNANDES, Encarregado da Seção de Avionica do GFRlynx, será possível apresentar no “*Integrated Display Unit*” (IDU) dos AH-11B, totalmente sem ônus para a MB, as Cartas Aéreas Digitais Brasileiras (Cartas WAC em meio digital), compatíveis com o Processador Tático das futuras aeronaves modernizadas, contribuindo, sobremaneira, para a elevação dos níveis de segurança de voo e eficiência operativa dos Mk21B. Esse fato somente foi possível devido à persistência e comprometimento do referido Oficial que, mesmo frente às dificuldades inicialmente impostas, não esmoreceu e conseguiu lograr êxito na missão que a ele foi atribuída.

Ao CC RODRIGO VIEIRA, o nosso BRAVO ZULU!



Esquadrão HI-1

No dia 04 de agosto de 2017, o CB-AV-MV NÍCOLAS DA SILVA BARBOSA, Fiel de aeronaves do Esquadrão HI-1, ao realizar a inspeção diária na aeronave 5054, encontrou no compartimento do motor um freio rompido no parafuso de sistema de ajuste do controlador de combustível. A observação clínica do militar exalta a atenção e o profissionalismo do mesmo nas tarefas que lhe cabem na execução do voo, quebrando a sequência que poderia culminar em ocorrência aeronáutica.

Ao CB-AV-MV NÍCOLAS, o nosso BRAVO ZULU!!!



Esquadrão HI-1

No dia 17 de maio de 2017, por volta das 10hs, o 1ºT CÉZAR MEDELLA BRAGA FERREIRA, Oficial-Aluno do Estágio Básico de Asa Rotativa (EBAR) do CAAvO, ao realizar a inspeção pré-voo na aeronave 5041, identificou que o marcador da *Fuel Control Unit* (FCU), responsável pela dosagem de combustível enviado para queima, não estava condizente com a posição de acelerador fechado. A criteriosa inspeção do Oficial-Aluno identificou precocemente o mau funcionamento de um equipamento e evitou a ocorrência de uma situação de emergência por ocasião da partida da aeronave, demonstrando elevada mentalidade de segurança de aviação, além de alto grau de profissionalismo e motivação com a atividade aérea por parte do Oficial-Aluno.

Ao 1ºT MEDELLA, o nosso BRAVO ZULU!!!





Esquadrão HI-1

No dia 07 de agosto de 2017, por volta das 13hs, o 1ºT EMILIO WERMELINGER SÁ PINTO, Oficial-Aluno do Estágio Básico de Asa Rotativa (EBAR) do CAAvO, ao realizar a inspeção pré-voo na aeronave 5045, encontrou no compartimento dos servos hidráulicos uma peça componente do equipamento de análise de vibração da aeronave. A criteriosa inspeção pré-voo preveniu um dano causado por objeto estranho (DOE) e demonstra elevada mentalidade de segurança de aviação, além do grau de profissionalismo e motivação com a atividade aérea por parte do Oficial-Aluno.

Ao 1ºT WERMELINGER, o nosso BRAVO ZULU!!!

Esquadrão HU-4

Em 25 de novembro de 2016, o SO-AV-SV GIOVANNI BEZERRA DE ARAÚJO, por ocasião de uma inspeção de 4 semanas, constatou um erro de tradução no Cartão de Trabalho (CT) do MET sobre inspeção de trinca na pá do R/P. O militar não se contentou com o que dizia o referido CT, “o qual disponibilizava a pá para voo”, usou de sua experiência e contestou com assertividade a Empresa Helibrás. Diante da persistência do SO Giovanni (inclusive com o envio de fotos) junto à Empresa, o setor responsável pelo reparo de pá da Helibrás enviou um “questionamento” ao seu setor técnico, que confirmou o erro da tradução no CT. Diante dessa falha, a Empresa emitiu uma errata corrigindo o manual disponibilizado para a “Marinha do Brasil”.

A atitude assertiva do SO-AV-SV Giovanni impediu que um “Erro Latente” de tradução no Manual, contribuísse para uma grave ocorrência aeronáutica.

Ao SO-AV-SV GIOVANNI, o nosso BRAVO ZULU!!!

