

Esquadrão HU-2

Em 23 de maio de 2018, durante preparação de uma aeronave modelo UH-15 para operação de inserção por *fast rope* com os Fuzileiros Navais, o 3ºSG-AV-HV ADRIANO LOPES BOURGUIGNON percebeu a instalação inadequada dos cabos e mosquetões e agiu para que fossem efetuadas às correções necessárias, conforme manual específico.

A elevada consciência situacional do 3ºSG-AV-HV BOURGUIGNON contribuiu para a realização da operação com segurança, evitando assim uma possível ocorrência aeronáutica.

Ao 3ºSG-AV-HV BOURGUIGNON, o nosso BRAVO ZULU!

**Esquadrão HU-3**

Durante a inspeção diária para preparar a aeronave N-7058 para cumprimento de uma missão de deslocamento, o 2º SG-AV-VN PEDRO MARINHO SILVA DE CASTRO observou que havia uma cablagem partida de um dos detectores de fogo do motor. Após a verificação, o CQ-VN constatou que a cablagem estava danificada e que haveria necessidade de reparo, indisponibilizando a aeronave. Cabe ressaltar que o sensor de fogo é responsável por indicar aos pilotos uma das panes mais perigosas que pode ocorrer durante o voo.

Ao 2º SG-AV-VN PEDRO, o nosso BRAVO ZULU!



BRAVO ZULU

Esquadrão HA-1

Em 24 de maio de 2018, durante a manutenção de reparo estrutural no *tail cone* da ANV 4006, o militar aproveitou que a área da seção de ré estava descarenada para verificar o estado das redes rígidas do *tail servo*, inspeção que não fazia parte do serviço de manutenção que estava sendo realizado. Ao inspecionar, observou que uma das redes possuía uma rachadura de difícil visualização, sendo necessária sua substituição imediata.

A proatividade, atenção ao serviço e profissionalismo apresentados pelo militar denotam uma elevada consciência situacional, fundamental à execução dos serviços de manutenção, contribuindo sobremaneira para mitigar a possibilidade de uma ocorrência aeronáutica.

Ao 2ºSG-AV-HV EUSTÁQUIO, o nosso BRAVO ZULU!



Esquadrão HI-1

Em 27 de abril de 2018, durante serviço de manutenção (inspeção de 100 horas/90 dias) na ANV IH-6B matrícula 5045, o CB-AV-SV MAGNUM RICARDO DA SILVA SANTOS detectou uma rachadura na base da transmissão do rotor principal (teto da cabine da ANV), o que resultou na indisponibilidade da ANV. A concentração e atenção do CB RICARDO SILVA ao cumprir minuciosamente os procedimentos de manutenção previstos no manual possibilitou a detecção da avaria na estrutura da aeronave. Este é um exemplo a ser seguido por todos os Mecânicos de Manutenção Aeronáutica no tocante à cultura de segurança incentivada no Esquadrão.

Ao CB-AV-SV RICARDO SILVA o nosso BRAVO ZULU!



Esquadrão HU-1

Em 16 de agosto de 2018, durante um adestramento referente a inspeção pré-voo da ANV 7088, o militar detectou que a bucha do link de mudança de passo do rotor de cauda (RC) apresentava significativo desgaste. O militar chamou um mecânico experiente para avaliar o material e este confirmou a necessidade de uma intervenção imediata. Embora a avaria fosse de difícil visualização inicial, após a retirada da peça foi possível constatar a extensão do dano e os riscos associados, especialmente pelo fato desta ANV estar na linha de voo e escalada para um serviço cujo guarnecimento era monopilotado.

A postura proativa, profissionalismo e atenção demonstrada pelo militar denotam uma elevada consciência situacional e uma excelente formação por parte do EsqdHU-1, uma vez que o piloto compõe a turma recém-embarcada e já foi capaz de agir após identificar uma falha capaz de ocasionar a perda do RC em voo.

Ao 1ºTEN FN-AV YAMAOKA, o nosso BRAVO ZULU!

**Esquadrão HI-1**

Em 13 de julho de 2018, durante inspeção de 100 horas/ 90 dias na ANV N-5041, o 2ºSG-AV-SV GEORGE VIEIRA SILVA detectou um descolamento no TRIM TAB da pá do rotor principal. Apesar da necessidade de prontificação da ANV para seu emprego na instrução de voo, o SG GEORGE, cumprindo criteriosamente os procedimentos previstos em manual, observou o descolamento e a pá foi enviada para reparo em empresa especializada. O profissionalismo do SG GEORGE ao cumprir os procedimentos previstos em manual permitiu a detecção da avaria e impediu possíveis consequências em voo decorrentes, caso a pá fosse instalada. Este é um exemplo a ser seguido por todos os aeronavegantes no tocante à cultura de segurança incentivada no Esquadrão

Ao 2ºSG-AV-SV GEORGE o nosso BRAVO ZULU!



BRAVO ZULU

Esquadrão HU-5

Por ocasião da inspeção diária na aeronave N-7051, no dia 13 de maio de 2018, previamente a um voo de Inspeção Naval no litoral de Santa Catarina, foi detectado pelo 3ºSG-FN-AV-SV VINÍCIUS MARTINS NOGUEIRA, fiel da aeronave, um som atípico na pá do rotor de cauda. Após a abertura de Ordem de Serviço, foi estipulado pelos mecânicos especialistas que a aeronave estaria indisponível, e que aquela pá deveria ser substituída.

Posteriormente, por ocasião de consulta técnica realizada pelo Esquadrão à empresa fabricante do modelo, a fim de obter maiores orientações, o parecer emitido foi de que a pá deveria ser encaminhada para análise pormenorizada.

Se o militar não tivesse percebido e levado em consideração o barulho oriundo da pá em questão ainda no solo, a aeronave decolaria para a missão e poderia apresentar problemas mais sérios em voo, que poderiam culminar em um incidente ou acidente aeronáutico.

A atitude proativa do 3ºSG-FN-AV-SV NOGUEIRA, aliada a um elevado consciência situacional, permitiu o cancelamento do voo e mudança na saída da referida missão, alcançando o propósito da preservação dos meios e da salvaguarda da vida humana, pilares da segurança de voo.

Ao 3ºSG-FN-AV-SV NOGUEIRA, o nosso BRAVO ZULU!

