



# EDITORIAL

Prezado Leitor,

**T**emos o prazer de apresentar a 78ª Edição da Revista da Aviação Naval (RAN), periódico anual editado pelo Serviço de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos da Marinha (SIPAAerM), que tem como objetivo difundir conceitos e divulgar estudos, experiências pessoais e novas tecnologias relacionadas à Segurança de Aviação.

A publicação desta edição coroa o fim de mais um intenso ciclo de atividades desenvolvidas em prol do aprimoramento da operacionalidade e do nível de segurança de voo na Marinha do Brasil (MB), com a realização de mais de 30 Vistorias de Segurança de Aviação, além das Inspeções de Helipontos, Palestras Informativas e Pesquisas de Clima Organizacional.

A cada ano, iniciamos os trabalhos para a produção de mais uma revista, com a preocupação de que sejam abordados temas de interesse da MB e da comunidade aeronáutica, de grande abrangência e atualidade. Assim, procedemos à seleção de artigos através de um concurso aberto a militares e civis de todas as especialidades e formação, bem como contamos com o prestimoso apoio de colaboradores comprometidos com a segurança de aviação.

Este ano, a capa da nossa revista apresenta aos leitores uma imagem do mais novo meio operativo da MB, incorporado em agosto de 2018: o Porta Helicópteros Multipropósito "Atlântico". A foto, capturada durante uma das primeiras operações aéreas a bordo simboliza, por um lado, uma nova e promissora etapa para as operações aéreas, com sua ala aérea embarcada composta de nossos helicópteros e a possibilidade de com a interação do radar 997 e nossos aviões de interceptação e ataque e reabastecimento em voo, ampliar a defesa aérea de nossa Força Naval e por outro, um grande desafio para as nossas atividades de prevenção.

Paralelamente, a Aviação Naval segue com o processo de modernização de nossa frota, com o recebimento das aeronaves AF-1B/1C, ("Skyhawk"); AH-11B, ("Super Lynx"), e aquisição das aeronaves H-15 ("Super Cougar"), KC-2 ("Trader"). É um momento de muitas expectativas positivas, porém, devemos lembrar que, se enfatizamos a evolução da máquina, deveremos prover um investimento igual ou superior no preparo do ser humano, que é considerado o elo mais importante do sistema. Logo, as mudanças devem ser acompanhadas de investimentos em estrutura e em pessoas, de forma que possamos cumprir nossa missão, priorizando a incorporação das novas capacidades cognitivas e salvaguarda de nossos profissionais e dos nossos meios, por meio do fortalecimento de uma mentalidade de segurança.

Nesta edição publicamos os artigos dos primeiros colocados do 12º Concurso da RAN, dentre os quais obtiveram primeiro e segundo lugar: "SAR AERONAVE N-1011: Breve relato, fatos observados, considerações e lições", sobre a condução das buscas da aeronave N-1011 por ocasião do último acidente ocorrido na Aviação Naval e "O dia em que a luz de alarme âmbar tornou-se vermelha", um relato sobre o papel fundamental do bom gerenciamento de cabine durante uma emergência aeronáutica na Amazônia. Além destes, apresentamos textos dos demais vencedores e de militares interessados em debater os assuntos relacionados à segurança.

Aproveito a oportunidade para informar que é intenção desta Diretoria realizar, em 2019, na cidade de São Pedro da Aldeia, a 24ª edição do Simpósio de Segurança de Aviação da Marinha. O Simpósio busca promover o debate de assuntos relevantes para a Segurança de Aviação, reunindo profissionais de diferentes setores relacionados ao tema.

Esperamos que os artigos publicados nesta Edição contribuam para aumentar a motivação de nossos leitores em prol de trabalhar em favor da preservação de vidas e da salvaguarda do patrimônio da MB e, assim, garantir que caminhemos firmes no objetivo de cumprir nossa missão de forma eficiente e segura. Convidamos o nosso caro leitor a embarcar na "nossa aeronave" e realizar esse "voo" conosco com segurança, como se estivéssemos operando sobre a nossa Amazônia Azul.

Bons voos e boa leitura!

No ar os homens do mar!

Alexandre Cursino de Oliveira  
Contra-Almirante  
Chefe do SIPAAerM

