
VII – EFEMÉRIDES HIDROGRÁFICAS

GRUPAMENTOS DE NAVIOS HIDROCEANOGRÁFICOS (GNHo)

✿ Em 16 de março, o Navio Hidrográfico “Sirius” – verdadeira escola da Hidrografia – arriou seu Pavilhão Nacional pela última vez, após 64 anos de serviço à Armada e mais de 840 mil milhas navegadas.

✿ Cerimônia para comemoração dos 40 anos da OPERANTAR – Animados pelos exemplos de coragem da tripulação da

OPERANTAR I e dos ex-Comandantes dos Navios antárticos, reunidos em cerimônia para comemoração dos 40 anos da OPERANTAR, o Navio Polar “Almirante Maximiano” e o Navio de Apoio Oceanográfico “Ary Rongel” desatracaram na data prevista para a OPERANTAR XLI, dando início às suas 14ª e 29ª expedições, respectivamente, e atracaram em 12 de abril de 2023.

AVISO DE PESQUISA HIDROCEANOGRÁFICO “ASPIRANTE MOURA”

✿ No período de 22 de agosto a 12 de setembro, o Aviso de Pesquisa Hidroceanoográfico “Aspirante Moura” realizou o geomapeamento integral do fundo no canal de acesso à Base de Submarinos da Ilha da Madeira (BSIM), com Sonar de Varredura Lateral (SVL), a fim de identificar feições submarinas naturais ou antrópicas na área.

✿ No período de 14 de novembro a 9 de dezembro, o Navio realizou o Levantamento Hidroceanoográfico de Fim de Curso (LHFC-2022), a fim de apoiar instruções aos futuros hidrógrafos, Oficiais e Praças, por meio da obtenção de dados hidroceano-

gráficos e de auxílios à navegação dentro da Baía de Guanabara, mediante a realização de sondagens batimétricas, coleta de amostras geológicas e varredura com Sonar de Varredura Lateral em áreas pré-definidas.

✿ O Navio realizou, entre os dias 12 e 16 de dezembro, o Levantamento Hidroceanoográfico na parte interna do cais recém-construído da Base de Submarinos da Ilha da Madeira (BSIM), a fim de coletar dados batimétricos para verificar a profundidade na área, com o propósito de subsidiar a Coordenadoria-Geral do Programa de Desenvolvimento de Submarino com Propulsão Nuclear (COGESN).

NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO FAROLEIRO “ALMIRANTE GRAÇA ARANHA”

✿ Entre os dias 11 e 14 de fevereiro, o Navio Hidroceanoográfico Faroleiro “Almirante Graça Aranha” realizou a comissão “Apoio à

Coordenadoria-Geral do Programa de Desenvolvimento de Submarino com Propulsão Nuclear (COGESN) I”, contribuindo para os testes de aceitação no mar do



Submarino “Riachuelo”, com a sua escolta durante o deslocamento e com o recolhimento, pelo Navio, de um torpedo dotado com cabeça de exercício.

✿ No período de 18 de agosto a 15 de setembro, o Navio realizou comissão para reforçar a ação de presença e para estreitar laços de amizade com a Armada da República Oriental do Uruguai, por meio da participação no evento anual da Comissão Hidrográfica do Atlântico Sudoeste (CHAtSO), fortalecendo a imagem do

país junto à OHI, e no evento da Aliança Regional para a Oceanografia no Atlântico Sudoeste Superior e Tropical (OCEATLAN)

✿ Entre os dias 7 e 21 de novembro, o Navio realizou o transporte de pesquisadores para a Ilha da Trindade, a fim de atender ao PROTRINDADE, contando com o embarque de 11 pesquisadores, contribuindo para os projetos PELD ILOC (Programa de Pesquisa Ecológica de Longa Duração das Ilhas Oceânicas) e Petrogênese da Cadeia Vitória-Trindade.

NAVIO DE PESQUISA HIDROCEANOGRÁFICO “VITAL DE OLIVEIRA”

✿ No período de 8 de novembro a 21 de dezembro, o Navio realizou a Comissão COMITÊ GESTOR II / 2022, a fim de contribuir para o estabelecimento, no seu enfoque jurídico, do limite da Plataforma Continental além das 200 MN da

ZEE, por meio de levantamento geofísico na área da ERG, em apoio ao SGB-CPRM, e no extremo Sul da Bacia de Santos em atendimento à PETROBRAS e ao projeto internacional *iAtlantic*, dedicado ao estudo de ecossistemas profundos do Atlântico.

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA (CHM)

✿ Em 8 de abril de 2022, foi concluído o curso *Marine Geospatial Information Program* (S-8B) — Programa de Informação Geoespacial Marinha, com formação de 14 alunos (9 do CHM e 5 do CIAARA), fruto de contrato celebrado entre o CHM e a empresa IIC *Technologies* Ltd., certificada pela Organização Hidrográfica Internacional (OHI).

✿ No âmbito do projeto REMObs/PNBOIA, foram lançadas, em abril, uma boia em Alcatrazes (SP) e outra em Abrohos (BA). Em junho, ocorreu o lançamento de uma boia ondógrafo em Fernando de Noronha, com a instalação do marégrafo integrante da rede GLOSS.

✿ O Serviço Meteorológico Marinho brasileiro realizou o monitoramento da Tempestade Subtropical *Yakecan*, que se originou na noite do dia 16 de maio de 2022, a 640 milhas náuticas (1186 km) da costa. O sistema atuou até a manhã do dia 19 de maio de 2022, apresentando ventos máximos de 55 nós e ondas de até 7,3 metros de altura, conforme estimativas de sensores satelitais.

✿ Em agosto de 2022, foi concluída a migração da Base de Dados Batimétricos para o EXADATA, *hardware* de alto desempenho para armazenamento de banco de dados. Neste mesmo momento, foi atualizada a suíte *Bathy DataBASE* para a versão 5.5,



que inclui uma nova seleção de sondagem para cartografia, melhorias na automação de processos e suporte a produtos S-100.

✿ Em setembro de 2022, o CHM realizou o 1º levantamento aerofotogramétrico com aeronave remotamente pilotada (ARP), em Maceió-AL. O pioneiro trabalho coletou dados de contorno para a atualização das Cartas Náuticas nº 920 e 921. A ARP passou a ser empregada em substituição ao Sistema Aerotransportado de Aquisição e Pós-Processamento de Imagens (SAAPI-MAR).

✿ No dia 4 de outubro de 2022, durante a celebração do Dia do Hidrógrafo, houve o lançamento do Geoportal da Infraestrutura de Dados Espaciais Marinhos da DHN (IDEM-DHN), um marco no compartilhamento de dados geoespaciais abertos,

no âmbito da DHN. O Geoportal (disponível para acesso em <https://idem.dhn.mar.mil.br/>) visa atender a compromissos nacionais e internacionais do Brasil, no que tange ao intercâmbio de dados ambientais marinhos.

✿ Em dezembro, foram lançadas duas boias na Bacia de Santos (SP), sendo uma Axys e uma BMO-BR, além de uma boia Triaxys em Cabo Frio (RJ). Ainda no mês de dezembro, durante a OPERANTAR XLI (2022-2023), foram fundeadas três boias e realizado o lançamento de boias ondógrafos de deriva na confluência Brasil Malvinas e no Estreito de Drake.

✿ Durante o ano de 2022, foram emitidos 9.512 boletins de previsão meteorológica especial (BPME), 1.114 avisos de mau tempo, 256 boletins de informações ambientais (BIA) e 38 boletins climatológicos (BC).

CENTRO DE INSTRUÇÃO E ADESTRAMENTO ALMIRANTE RADLER DE AQUINO (CIAARA)

✿ Em 24 de fevereiro, o Centro de Instrução e Adestramento Almirante Radler de Aquino realizou o *Workshop* de Oceanografia, com apoio da Base de Hidrografia da Marinha em Niterói, promovido pelo escritório da empresa NORTEK no Brasil. O evento foi conduzido em duas etapas: uma expositiva, realizada nas dependências deste Centro de Instrução e Adestramento; e uma embarcada na Lancha Miguens, pertencente à Base de Hidrografia da Marinha em Niterói, por meio do levantamento de dados do ADCP (*Acoustic Doppler Current Profiler*).

No dia 8 de abril, o CIAARA realizou a cerimônia de conclusão do Curso *Marine Geospatial Information Program* (S-8B) — Programa de Informação Geoespacial Marinha, iniciado em 4 de outubro de 2021.

✿ No dia 12 de abril, o CIAARA, em atendimento ao treinamento e a qualificação dos docentes previsto no Plano Anual de Orientação Pedagógica (PLANOP), promoveu uma palestra para o corpo docente do CNPA sobre o tema “Ética para além da Docência”, ministrada pela Capitão de Mar e Guerra Natália Moraes Corrêa Borges de Aguiar.



☼ No período de 16 a 27 de maio de 2022, o Centro de Instrução e Adestramento Almirante Radler de Aquino realizou o Curso Especial de Operações em Águas Polares. O curso tem o propósito de habilitar Oficiais e Praças das tripulações dos Navios que operam na Antártica para o exercício das funções afetas à navegação em águas polares e ao seu planejamento; ao serviço de passagem; à previsão e acompanhamento meteorológicos; e à condução e gerenciamento de risco das diversas operações no ambiente antártico.

☼ No dia 22 de setembro de 2022, foi realizada a Visita do Almirantado Programada (VAP) no Centro de Instrução e Adestramento Almirante Radler de Aquino, conduzida pelo Almirante de Esquadra Silva Lima, Chefe de Logística e Mobilização do Estado-Maior Conjunto das Forças Armadas e comitiva.

☼ No dia 13 de outubro de 2022, o Centro de Instrução e Adestramento Almirante Radler de Aquino (CIAARA) recebeu a visita da Sr^a. Mary de Abreu e Souza e do Sr. Luiz Fernando de Abreu e Souza, respectivamente sobrinha-neta e sobrinho-bisneto, do Almirante Radler de Aquino, que dá nome a esta Organização Militar, acompanhados de seus familiares.

☼ Após um período de dois anos de trabalho na preparação dos documentos exigidos, o Centro de Instrução e Adestramento Almirante Radler de Aquino (CIAARA) obteve êxito na submissão à Organização Hidrográfica Internacional

(OHI) dos currículos dos Cursos de Aperfeiçoamento em Hidrografia para Oficiais (CAHO) e de Aperfeiçoamento em Hidrografia e Navegação para Sargentos (C-Ap-HN) e recebeu as certificações em outubro de 2022.

☼ No período de 07 de novembro a 09 de dezembro de 2022, foi realizada a Comissão de "Sinalização Náutica Aplicada" (SNA), no Farol da Ilha Rasa (RJ), a fim de atualizar e habilitar as Praças pertencentes aos Cursos de Aperfeiçoamento de Faroleiro, no exercício da supervisão e execução de tarefas técnico-profissionais referentes aos Auxílios à Navegação.

☼ No dia 10 de novembro, o Centro de Instrução e Adestramento Almirante Radler de Aquino (CIAARA), realizou um levantamento com uso de Aeronave Remotamente Pilotada, popularmente conhecida como "drone", em parceria com o Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) entre a área que compreende a Ilha de Boa Viagem e o Museu de Arte Contemporânea (MAC), em Niterói.

☼ No dia 1º de dezembro, em proveito das atividades de campo desenvolvidas durante o Levantamento Hidroceanográfico de Fim de Curso (LHFC) do Curso de Aperfeiçoamento em Hidrografia para Oficiais (CAHO) e do Curso de Aperfeiçoamento em Hidrografia e Navegação para Praças (C-Ap-HN), os alunos tiveram a oportunidade de executar uma faina de sondagem empregando o Ecobatímetro Multifeixe



EM-2040, a bordo da Lancha “Cehili” em sinergia com uma equipe volante composta por militares do Navio Hidro-

ceanográfico “Amorim do Valle”, subordinado ao Grupamento de Navios Hidroceanográficos.

CENTRO DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO DO OESTE (CHN-6)

✿ Em dezembro de 2022, ocorreu a certificação ISO 9001:2015 do Centro de Hidrografia e Navegação do Oeste (CHN-6), concedida pela empresa “Organismo Nacional de Certificação” (ONC). Nesta primeira certificação, foram auditados os processos de Análise de Levantamentos Hidrográficos e de Geração de

Elementos de Atualização/Construção de Cartas Náuticas, sendo uma importante etapa rumo à plena capacidade de produção cartográfica náutica, que uma vez alcançada, promoverá celeridade na atualização e divulgação desse produto ao navegante, implicando diretamente na segurança da navegação.

CENTRO DE AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO ALMIRANTE MORAES REGO (CAMR)

✿ Durante o mês de Setembro de 2022, uma comissão composta por 05 militares do Centro de Auxílios à Navegação Almirante Moraes Rego realizou a implantação do Radiofarol (RF) Amapá-AP nas dependências da Capitania dos Portos do Amapá em Santana (AP), em substituição ao Radiofarol Canivete, que fora desativado.

✿ No mês de Fevereiro de 2022, foi construído um parque de treinamento de montagem de torre irradiante no Radiofarol (RF) São Tomé, localizado em Campo dos Goytacazes – RJ, por militares do Centro de Auxílios à Navegação Almirante Moraes Rego, a fim de aprimorar o adestramento do grupo de eletrônica (ET).

